

Vedecká konferencia

KOMUNIKÁCIA V DEJINÁCH ĽUDSKEJ SPOLOČNOSTI

Program



II. obežník



Miesto konania:

Budova Slovenskej pošty, a. s.
Partizánska cesta 9
Banská Bystrica

Vstup cez hlavnú vrátnicu.

KOMUNIKÁCIA V DEJINÁCH ĽUDSKEJ SPOLOČNOSTI

Program vedeckej konferencie
Poštového múzea

29. september 2015
Banská Bystrica

Organizátori:

Ing. Miroslav Spišiak

PhDr. RNDr. Richard R. Senček, PhD.

Odborná garancia:

Profesor PhDr. Róbert Letz, PhD., Pedagogická fakulta UK

Profesor PhDr. Pavol Tišliar, PhD., Filozofická fakulta UK

PhDr. Jan Dolák, PhD.; Predseda Muzeologickej komisie AMG

PaedDr. Pavel Hronček, PhD., Kysucké múzeum

PhDr. Rastislav Kožiak, PhD., Fakulta prírodných vied UMB

Mgr. Branislav Krasnovský, PhD., Pedagogická fakulta UK

Editor zborníka a II. obežníka:

PhDr. RNDr. Richard R. Senček, PhD.

Mailové kontakty:

spisiak.miroslav@slposta.sk

sencek.richard@slposta.sk

Komunikácia v dejinách ľudskej spoločnosti

Prvá vedecká konferencia, ktorú organizuje Slovenská pošta , a. s., Poštové múzeum si kladie za cieľ rozšíriť obzory vedeckej obce v oblasti komunikácie a to prostredníctvom holistického a interdisciplinárneho prístupu. Na princípoch otvorenej spoločnosti aj my hľadáme cesty, ako implementovať do tradičnej poznatkovej základne nové informácie z odborov, ktoré na prvý pohľad nemusia súvisieť ani s históriou, ani s muzeológiou. Považujeme za dôležité rozširovať vedecké portfólio múzejných zamestnancov, ale zároveň sa snažíme zachovávať aj tradičné koncepcie a pohľady historických a muzeologických prístupov. Veríme, že zakladáme hodnotnú a zmysluplnú tradíciu, ktorá prispeje k zhodnocovaniu vedy a kultúry v našej vlasti.

Program konferencie:

8:00	Začiatok konferencie.
8:00 - 9:00	Registrácia účastníkov.
9:00	Otvorenie konferencie.
9:00 - 9:05	Organizačné náležitosti.
9:05 - 9:10	Privítanie hostí.
9:10	Príhovor vedúceho Poštového múzea Ing. Miroslava Spišiaka.
9:25	Blok I. - Dejiny komunikácie na Slovensku.
11:10	Blok II. - Postavenie pošty v dejinách komunikácie.
13:15	Prestávka - obed/návšteva výstavy.
14:25	Blok III. - Múzejné zbierky a ich miesto v dejinách komunikácie.
16:10	Blok IV. - Súčasné formy a perspektívy komunikácie.
17:45	Záverečné slovo moderátora.
17:55	Voľná rozprava a občerstvenie.
19:00	Záver konferencie.

Blok I. – Dejiny komunikácie na Slovensku

9:25	moderátor	Otvorenie.
9:30	JUDr. Mgr. Martin Kvietok	Nové poznatky o starých cestách na okolí Banskej Bystrice z pohľadu archeológie.
9:45	PhDr. Jaroslava Schmidtová	O pošte a cestných spojeniach v staroveku.
10:00	Mgr. Peter Šimko	Historické komunikácie a doprava na území horného Považia (13. - 18. storočie).
10:15	doc. Mgr. Ivona Kollárová, PhD.	Knižný obchod a uhorská pošta po Francúzskej revolúcii.
10:30	Mgr. Leo Lichvár PhDr. RNDr. Richard R. Senček, PhD.	Konštituovanie poštových služieb v novoveku.
10:45	Diskusia	

Každý prednášajúci má k dispozícii 15 minút času aj s prípravou. Prosíme o disciplínu!

Blok II. – Postavenie pošty v dejinách komunikácie

11:10	moderátor	Otvorenie.
11:15	PhDr. Tomáš Klokner	Postavenie pošty a jej úlohy v Rímskej ríši.
11:30	Hubert Dobál	Vývoj letecky prepravovaných listových zásielok z Európy do sveta v rokoch 1919 - 1945 so zameraním na spoločnosť KLM.
11:45	PaeDr. Pavel Hronček, PhD.	Prírodné prekážky v krajine vplývajúce na rozvoj cestnej komunikačnej siete.
12:00	Mgr. Jiří Brňovják, PhD.	Poštmistři s erbem. Nobilitovani poštmistři v českých zemích v (raném) novověku.
12:15	PhDr. Zuzana Kollárová, PhD.	História najstarších pôšt na Spiši - v Lučivnej a v Hôrke.
12:30	Mgr. Martin Jahoda	Rakouská hipomobilní a motorizovaná doprava poštovních zásilek za Velké války.
12:45	Diskusia	

Každý prednášajúci má k dispozícii 15 minút času aj s prípravou. Prosíme o disciplínu!

Blok III. – Múzejné zbierky a ich miesto v dejinách komunikácie

14:25	moderátor	Otvorenie.
14:30	Mgr. Branislav Krasnovský, PhD.	Rakúsko-Uhorská výprava na Zem Františka Jozefa a jej význam pre tvorbu poštových známok.
14:45	MgA. Martin Říha	Kamil Lhoták / Na kole, na motorce, ve vzduchu.
15:00	PaeDr. Tibor Díte	Múzejná komunikácia známa, neznáma.
15:15	PhDr. RNDr. Richard R. Senček, PhD.	Chyby pri tvorbe informačných zdrojov komunikačnej základne v procese tezaurácie zbierok.
15:30	PaeDr. Pavel Hronček, PhD.	Možnosti využitia starých pohľadníc vo vedeckom výskume historickej krajiny.
15:45	Diskusia	

Každý prednášajúci má k dispozícii 15 minút času aj s prípravou. Prosíme o disciplínu!

Blok IV. – Súčasné formy a perspektívy komunikácie

16:10	moderátor	Otvorenie.
16:15	PhDr. Ladislav Župčán, PhD. PhDr. Miroslava Župčánová	Kyberkultúra v optike múzejnej komunikácie s verejnosťou.
16:30	Mgr. Milan Šišmiš	O cestách k sebe samým a k sebe navzájom.
16:45	Doc. Ing. Iveta Kremeňová, PhD. Ing. Terézia Kvasnicová	Trendy vo formách komunikácie – digitálna doba.
17:00	Ing. Anna Prnová, PhD.	Pokročilé inžinierske materiály a ich aplikácie v oblasti komunikácie.
17:30	Diskusia	

Každý prednášajúci má k dispozícii 15 minút času aj s prípravou. Prosíme o disciplínu!

KOMUNIKÁCIA V DEJINÁCH ĽUDSKEJ SPOLOČNOSTI

ANOTÁCIE

29. september 2015
Banská Bystrica

Nové poznatky o starých cestách na okolí Banskej Bystrice z pohľadu archeológie.

Výskum historických ciest je multidisciplinárnou záležitosťou archeológie, histórie a historickej geografie. Spája v sebe výskum krajiny, archeologických nálezov, ktoré pochádzajú z okolia ciest, historických správ o cestách a pod. V rámci prednášky budú prezentované nové poznatky súvisiace s priebehom a datovaním starých komunikácií v horskom prostredí v okolí Banskej Bystrice. Budeme sledovať priebeh vybraných ciest, ich vzhľad, budeme sa venovať možnostiam ich datovania, či dôvodom ich využívania. Záujmové územie predstavuje oblasť Kremnických vrchov, Veľkej Fatry a Nízkyh Tatier. V rámci prednášky sa budeme pohybovať v horskom prostredí pokrytým z veľkej časti lesom. Ide pritom o región, ktorý je pre výskum a sledovanie starých ciest veľmi vhodný, pretože ak nerátame ťažbu dreva pre potreby baní a hút, tak tu nedošlo k výraznejším zásahom do krajiny. Preto je v nej dodnes zachované množstvo reliktov starých ciest, od cestičiek obslužného charakteru, ako sú uhliarske cesty, až po cesty s európskym významom.

Blok I. - Dejiny komunikácie na Slovensku

O pošte a cestných spojeniach v staroveku.

Autorka vo svojom príspevku pojednáva o systéme starovekých spojení so zameraním na význam stredovekého prepisu rímskej cestovnej mapy, tzv. Tabula Peutingeriana. Mapa je dôležitým historickým paleografickým prameňom pre kastel Gerulatu, ktorý sa nachádza v dnešných Rusovciach, pretože je na nej zachytená. Aj vzhľadom na nájdený cestný míľnik autorka uvažuje, či mohla byť v Gerulate aj poštová stanica.

[redakcia]

Blok I. - Dejiny komunikácie na Slovensku

Mgr. Leo Lichvár – Poštové múzeum, Banská Bystrica

PhDr. RNDr. Richard R. Senček, PhD. – Poštové múzeum, Banská Bystrica

Konštituovanie poštových služieb v novoveku.

Autori sumarizujú vývoj poštových služieb so zameraním na súčasné územie Slovenska. Príspevok sa ďalej zameriava na zhodnotenie aktuálneho zbierkového fondu Poštového múzea s tým, že poukazuje na doterajšiu akvizičnú činnosť vo vzťahu k zbierkovým predmetom z novoveku a snaží sa definovať smerovanie ďalšej akvizičnej činnosti v danej oblasti v budúcnosti.

Blok I. - Dejiny komunikácie na Slovensku

Historické komunikácie a doprava na území horného Považia (13. - 18. storočie).

Pojem komunikácia nemusí znamenať len dorozumievanie, ale je to aj označenie pre cestu. V našom príspevku by sme radi predstavili tento pojem z maximálne „materialistického“ hľadiska – chceli by sme predstaviť stredoveké a novoveké cesty, ich trasy, význam, štruktúru, stavbu a materiál. Uvedená problematika je výstupom z našej vedecko-výskumnej úlohy „Dejiny cestnej dopravy na severozápadnom Slovensku“. Uvedený územný rozsah zahŕňa súčasné okresy Žilina a Bytča, t. j. časť vtedajšej Trenčianskej stolice. Vieme identifikovať aj dopravné prostriedky, ktoré sa v tej dobe používali a poznáme aj dopravované tovary. V 16. storočí prekvitala Žilina ako centrum diaľkového obchodu, čiže aj nákladnej dopravy. V celom skúmanom období tu sídlila tridsiatková stanica. Veľký význam mala komunikácia Vratislav – Těšín – Jablunkov – Žilina – Martin – Banská Bystrica. V príspevku však poskytneme kompletný vývoj v období od 13. do konca 18. storočia.

Blok I. - Dejiny komunikácie na Slovensku

doc. Mgr. Ivona Kollárová, PhD. – Historický ústav SAV, Bratislava

Knižný obchod a uhorská pošta po Francúzskej revolúcii.

Príspevok na základe analýzy cenzorských dokumentov, nariadení a záznamov o kauzách tajného dovozu subverzívnej literatúry poukazuje na úlohu pošty v knižnom obchode v 18. storočí a zvlášť v období po Francúzskej revolúcii, keď v súvislosti so silnejúcim cenzorským tlakom na texty „narúšajúce verejný pokoj“ dochádzalo k čoraz častejším pokusom odhaliť praktiky tajného importu kníh a novín.

Blok I. - Dejiny komunikácie na Slovensku

Postavenie pošty a jej úlohy v Rímskej ríši.

Výmena informácií, či už medzi súkromnými osobami alebo na úrovni rímskeho štátu, prebiehala od najstarších čias. Odosielatelia listov a správ sa museli spoliehať buď na vlastných verných otrokov, prepustencov, alebo na priateľov, ktorí mali prípadnú cestu smerom, kam chcel niekto poslať svoj list. Zachované listy mnohých významných rímskych osobností poukazujú na to, že pošta tohto druhu bola pomerne zdĺhavá, pomalá, ale na druhej strane aj spoľahlivá. Rozrastajúci sa rímsky štát si postupne vyžadoval zriadenie štátnej, dobre fungujúcej pošty. Prepracovaný poštový systém začal budovať prvý rímsky cisár Augustus. Jeho základom boli kvalitné cesty, ktoré sa stavali od 4. storočia pred Kristom. V príspevku predstavíme fungovanie a úlohy rímskej pošty, najmä s ohľadom na správu ríše.

*Blok II. - Postavenie pošty v dejinách
komunikácie*

Hubert Dobál – Slovenská filatelistická akadémia, Košice.

Vývoj letecky prepravovaných listových zásielok z Európy do sveta v rokoch 1919 - 1945, so zameraním na spoločnosť KLM.

Príspevok vychádza z vlastnej dlhoročnej bádateľskej a zberateľskej práce autora. Zameriava sa na vývoj leteckej prepravy listových zásielok v Európe, ale aj medzi Európou a svetom, s poukázaním na význam leteckej spoločnosti KLM. Vzhľadom na rozsiahlosť bádateľského predmetu sa autor vo svojom príspevku obmedzil na obdobie rokov 1919 až 1945.

*Blok II. - Postavenie pošty v dejinách
komunikácie*

Prírodné prekážky v krajine vplývajúce na rozvoj cestnej komunikačnej siete.

Štúdia analyzuje krajinu z hľadiska prekonávania prírodných prekážok pri trasovaní a výstavbe cestných komunikácií v minulosti, pred rozvojom pravidelných poštových spojení. Najväčšie prekážky pri budovaní komunikácií vyplývali z reliéfu krajiny, ktorý preddisponoval trasovanie komunikácií už v období praveku. Najväčšími prekážkami boli horské hrebene a rôzne skalné masívy, ktoré však bolo za určitých podmienok možné obchádzať. Neprekonateľnou bariérou sa javili rieky, preto cesty najčastejšie viedli pozdĺž veľkých vodných tokov, ktoré pretínali len v nevyhnutných prípadoch na špecifických miestach. Tieto špecifiká z hľadiska budovania komunikácií sme spracovali na príklade konkrétnych príkladov v krajine v okolí Banskej Bystrice. Poukázali sme na pravekú komunikáciu, ktorá viedla z Podpoľania dolinou Hutnej, brodom prekonávala Hron pri Lučatínskom prielome a pokračovala cez Hiadeľskú dolinu a Hiadeľské sedlo na Liptov. Ako ďalší príklad uvádzame výstavbu mosta cez rieku Hron v obci Brusno (pôvodne išlo o dve samostatné obce Svätý Ondrej a Brusno). Tiež sme spracovali Görgeyho tunel v Kremnických vrchoch ako jeden z najstarších cestných tunelov na území Slovenska.

*Blok II. - Postavenie pošty v dejinách
komunikácie*

Mgr. Jiří Brňovják, PhD. – Ostravská univerzita, Ostrava, Česká republika

Poštmistři s erbem. Nobilitovani poštmistři v českých zemích v (raném) novověku.

Obsahem referátu bude udělování šlechtických titulů, erbů a přídomků poštmistřům z českých zemí především v období 18. století. Prezentované téma bude zařazeno do kontextu tzv. nobilitační politiky habsburských panovníků v českých zemích v uvedeném období, která odráží konkrétní aspekty ochoty státu (panovníka a jeho dvorské kanceláře) odměňovat věrné a zasloužilé poddané šlechtickými atributy. Součástí referátu bude rovněž zamyšlení nad motivy, které poštmistry v českých zemích vedly k podání žádosti o povýšení do šlechtického titulu.

*Blok II. - Postavenie pošty v dejinách
komunikácie*

História najstarších pôšt na Spiši – v Lučivnej a v Hôrke.

Počiatky organizovaných poštových služieb na území Slovenska spadajú do obdobia po Moháčskej bitke v roku 1526, kedy sa veľká časť Uhorska po prehratej bitke dostala pod nadvládu Turkov. Ústredné uhorské orgány sa premiestnili do Bratislavy, kde zotrvali až do 18. storočia. Strategický význam získalo spojenie západnej časti krajiny s jej východnou až do Sedmohradska cez územie severného Slovenska. V polovici 16. storočia vznikla poštová linka, ktorá vychádzala z Bratislavy a cez Hornú Nitru, Žabokreky, Ružomberok, Levoču, Prešov a Košice viedla až do Sibiu v Sedmohradsku. Na Spiši boli na tejto trase štyri poštové stanice: za liptovskou obcou Hybe to boli postupne Lučivná, Hôrka, Levoča a Korytné. Nasledujúca stanica už bola v šarišských Bertotovciach. Pošty v Lučivnej a v Hôrke vznikli po obsadení Sedmohradska rakúskym vojskom, kedy dal cisár Ferdinand zriadiť v roku 1553 poštové spojenie z Viedne do Sedmohradska. Poštmajstrovstvo sa v minulosti dedilo a jeden poštmajster mohol pracovať na viacerých poštách. Zaujímavé boli spôsoby prepravy, pri ktorých často nechýbali ani Rómovia. V archívnych dokumentoch sa zachovali viaceré spory týkajúce sa spôsobu dopravy, či zlej kvality ciest. V štúdiu sa autorka venuje histórii a vývoju poštovníctva v obciach Hôrka a Lučivná, no predovšetkým úradníkom, ktorí na pošte pracovali počas viacerých generácií. Najvýznamnejšou rodinou poštárov v Hôrke boli Benčíkovci, ktorí tu pôsobili niekoľko generácií od polovice 19. storočia do roku 1950. V Slovenskom národnom múzeu v Bratislave sa zachovalo viacero trojrozmerných artefaktov a písomností pripomínajúcich poštu v Hôrke. Pošty v oboch obciach sa s malými prestávkami zachovali do súčasnosti, na čo sú ich obyvatelia patrične hrdí.

Blok II. - Postavenie pošty v dejinách komunikácie

Mgr. Martin Jahoda – Poštovní muzeum, Praha, ČR.

Rakouská hipomobilní a motorizovaná doprava poštovních zásilek za Velké války.

Přednáška se zaměří na poštovní logistiku koněspřežnými a motorizovanými dopravními prostředky Rakousko-uherské monarchie za první světové války. Rozdělena bude do dvou okruhů – v prvním se představí zmíněná doprava zásilek prostřednictvím rakousko-uherské poštovní služby, ve druhém bude nastíněna tato doprava v rakouském (předlitavském) zázemí. Posluchači se seznámí s různými druhy tehdejších silničních vozidel přepravujících poštovní zásilky, s problematikou jejich rekvírování včetně koní a s nástrahami i obtížemi, jimž museli poštovní zaměstnanci čelit na frontě i v zázemí. V rámci prezentace bude příspěvek obohacen řadou dobových fotografií a pohlednic.

*Blok II. - Postavenie pošty v dejinách
komunikácie*

Mgr. Branislav Krasnovský, PhD. – Univerzita Komenského, Bratislava

Rakúsko-uhorská výprava na Zem Františka Jozefa a jej význam pre tvorbu poštových známok.

Výprava rakúsko-uhorských polárnikov na severný pól a ich objav zeme Františka Jozefa patrí k ojedinelým dokladom ľudského a vedeckého hrdinstva. Preto je pochopiteľné, že sa odrazila aj v tvorbe poštových známok a stala sa dokladom rakúskej propagandy hovoriacej o bratskom spolunažívaní národov v Rakúsko-Uhorsku.

Blok III. - Múzejné zbierky a ich miesto v dejinách komunikácie

MgA. Martin Říha – Postovní muzeum, Praha, Česká republika

Kamil Lhoták / Na kole, na motorce, ve vzduchu.

Přednáška představí známou i méně známou tvorbu uznávaného grafika a malíře Kamila Lhotáka, a to především v oblasti známkové tvorby. Autor v ní zpracovával své nejoblíbenější téma - dopravní prostředky. Prostřednictvím přednášky se posluchači seznámí nejen s tvůrčím přístupem a pohnutkami Mistra, ale i s problematikou specifických výrobních procesů oboru poštovních známek. Současně bude prezentováno využívání podsbírký Výtvarné návrhy a liniové rozkresby Sbírký Poštovního muzea České pošty, s. p.

*Blok III. - Múzejné zbierky a ich miesto v
dejinách komunikácie*

Múzejná komunikácia známa, neznáma.

Príspevok je zameraný na múzejné komunikačné aktivity, ktoré v medziľudskej komunikácii zaujímajú osobitné a jedinečné miesto. Snaží sa vymedziť určujúce kritériá múzejných komunikačných aktivít, akú majú funkciu, čím sú motivované a čo všetko možno považovať za múzejnú komunikáciu. Venuje sa významu ostenzie v múzejnej prezentácii a dôsledkom absencie vnútroodborovej komunikácie.

Blok III. - Múzejné zbierky a ich miesto v dejinách komunikácie

Chyby pri tvorbe informačných zdrojov komunikačnej základne v procese tezaurácie zbierok.

Autor v teoretickej rovine definuje komunikačno-informačnú základňu, ktorej základ vzniká v procese selekcie a jej hodnotová báza v procese tezaurácie a na tomto základe poukazuje na možné chyby. Ide predovšetkým o kumuláciu, duplikovanie a zanikanie hlavných koherenčných väzieb k dokumentovanému fenoménu, ako aj nesprávne upriamenie sa na informačne nehodnotné korelačné väzby medzi zbierkovými objektmi. Definované chyby následne aplikuje do praktickej roviny, kde uvádza výber niektorých všeobecných príkladov týchto chýb.

Blok III. - Múzejné zbierky a ich miesto v dejinách komunikácie

Možnosti využitia starých pohľadníc vo vedeckom výskume historickej krajiny.

V štúdií sme zhodnotili možnosti využitia historických pohľadníc pri historickom výskume krajiny. Historické pohľadnice sú najstaršie a najbežnejšie dostupné historické fotografie zhotovené pozemnou fotogrametriou. Nedajú sa už zhotovovať, preto pri výskume musíme využiť cielene získané pohľadnice počas historického výskumu. Dôležitosť historického výskumu sa prejavuje predovšetkým pri získaní fotografií skúmaného objektu z rôznych časových horizontov. Pri výskume je nevyhnutné sa orientovať na pohľadnice zobrazujúce celkové pohľady na krajinu, sídla či rôzne parciálne pohľady na krajinu. Pri prekrytí jednotlivých fotografií z vybraných časových horizontov treba riešiť okrem mierky fotografie aj vertikálnu a horizontálnu polohu miesta zhotovenia záberu a problémy skreslenia. Po zdigitalizovaní získaných historických pohľadníc, fotografií k skúmanej téme, vieme určiť základné veľkostné a plošné rozmery vybraných povrchových krajinných prvkov a štruktúr v jednotlivých časových horizontoch. Výhoda týchto pohľadníc je v tom, že sú to často spolu s historickými fotografiami jediné reálne historické zobrazenia.

Blok III. - Múzejné zbierky a ich miesto v dejinách komunikácie

PhDr. Ladislav Župčán, PhD. – Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave
PhDr. Martina Župčánová – Nitra

Kyberkultúra v optike múzejnej komunikácie s verejnosťou.

Informačno-komunikačné technológie sa stali súčasťou života človeka. Spomínaný stav sa odzrkadľuje takmer v každej sfére spoločenského i verejného života, nehovoriac o kultúrnych inštitúciách, ktoré formulujú a vytvárajú poučenie, zážitok, no aj priestor na oddych. Príspevok reflektuje vybrané výstavy v celosvetovom meradle, ktoré priamo využívajú prvky kyberkultúry v procese ochrany, prezentácie a komunikácie s verejnosťou. Pozornosť je venovaná i priamym ukážkam z niektorých múzeí Vyšehradskej štvorky, ktoré sa už zapojili do kyberkulturalizácie kultúrneho dedičstva.

Blok IV. - Súčasné formy a perspektívy komunikácie

O cestách k sebe samým a k sebe navzájom.

Počas vysokoškolských štúdií mi istý čas „nedala spávať“ otázka, čo je mierou rozvoja, napredovania človeka a ľudskej spoločnosti. Dospel som k poznatku, že je to úroveň našej komunikácie, schopnosti komunikovať so sebou samým a medzi sebou navzájom. V príspevku sa pokúsim tému rozvinúť, opísať aké prostriedky a cesty môžu viesť k skvalitneniu našej komunikácie, k rozvoju našej spoločnosti. Vyjdem z poznatkov získaných štúdiom (dejepisnej, filozofickej, psychologickkej a inej) literatúry, z pozorovania diania u nás i vo svete v minulosti i v ostatných desaťročiach, z vlastných skúseností.

*Blok IV. - Súčasné formy a perspektívy
komunikácie*

Doc. Ing. Iveta Kremeňová, PhD. – Žilinská univerzita, Žilina
Ing. Terézia Kvasnicová – Žilinská univerzita, Žilina

Trendy vo formách komunikácie – digitálna doba.

V článku sa zaoberáme vývojom informačno-komunikačných technológií (IKT), poukazujeme na aktuálne formy a trendy na najbližšie roky. Kým v prvej polovici 20. storočia meral prvý zostrojený počítač 30 metrov a slúžil na vojenské výpočty armáde USA, dnes je zabudovaný do zariadení rôznych tvarov a veľkostí a vlastníť ho nie je ničím výnimočným. Tieto nové zariadenia plnia rôzne funkcie a nahrádzajú tradičné formy komunikácie. Úplne zmenili sociálne správanie ľudí, charakter pracovných činností a zrýchlili procesy i život spoločnosti. Ovládať tablet či smartphone vedia deti vo veku menej ako rok (Studia Medical Center Philadelphia, 2015) a podľa najnovších prieskumov je každý piaty Slovák závislý od počítača či internetu (07.07.2015, pravda.sk). V článku sa budeme venovať aj negatívam, ktoré nové formy IKT v digitálnej dobe prinášajú.

Blok IV. - Súčasný formy a perspektívy komunikácie

Pokročilé inžinierske materiály a ich aplikácie v oblasti komunikácie.

V príspevku sa zaoberáme výskumom a vývojom nových multifunkčných sklených a sklokeramických materiálov na báze Al_2O_3 s vynikajúcimi optickými a mechanickými vlastnosťami (tvrdosť a lomová húževnatosť), dobrou vysokoteplotnou a chemickou odolnosťou a ich aplikácii v oblasti komunikácie (optické káble, vlnovody, čítačky čiarových kódov, sklá vitrín v múzeách a pod.)

*Blok IV. - Súčasná forma a perspektívy
komunikácie*

Poštové múzeum vyhlasuje tému vedeckej konferencie v roku 2016:

HISTÓRIA A SÚČASNOSŤ ZBIEROK A ZBERATEĽSTVA

Zberateľské osobnosti histórie. Osudy zbierok. Teória zbierok a zbierkotvornej činnosti. Význam a budúcnosť zbierok a zbierkotvorných inštitúcií.

Interdisciplinárna vedecká konferencia sa bude konať na jeseň roku 2016
v Banskej Bystrici.

KOMUNIKÁCIA V DEJINÁCH ĽUDSKEJ SPOLOČNOSTI

ZBORNÍK

29. september 2015
Banská Bystrica

Pokyny:

Autor odovzdá spracovaný príspevok vo forme textu v elektronickej podobe najneskôr v deň konania konferencie. K textu je možné pripojiť obrázky vo formátoch jpeg; tiff; raw; psd v rozlíšení aspoň 270 dpi. Obrázky musia byť samostatné, nesmú byť súčasťou textu. Všetky materiály predložené na vedeckej konferencii, ako aj predložené na publikovanie, musia spĺňať ustanovenia zákona č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a autor je za tieto skutočnosti zodpovedný.

Autor je zodpovedný za vecnú a odbornú správnosť predloženého príspevku, dodržanie systému citovania podľa ISO 690-2 tak, ako to bolo uvedené v podmienkach prihlášky a zodpovedá za gramatickú a štylistickú úpravu príspevku.

Zborník bude vydaný v tlačenej podobe koncom roka 2015, alebo začiatkom roka 2016. Každý autor, ktorého príspevok bude publikovaný, dostane dva kusy zborníka ako autorské výtlačky. Odber ďalších výtlačkov bude možné dohodnúť v deň konania konferencie.

KOMUNIKÁCIA V DEJINÁCH ĽUDSKEJ
SPOLOČNOSTI

SPRIEVODNÉ PODUJATIA

29. september 2015
Banská Bystrica



Počas prestávky je možné navštíviť expozície, ktoré pripravilo Poštové múzeum:

- krátkodobú výstavu „Pošta a poštári optikou fotografického objektívu“,
- stálu expozíciu „Pošta a poštovníctvo v dejinách ľudskej komunikácie“

KOMUNIKÁCIA V DEJINÁCH ĽUDSKEJ SPOLOČNOSTI

OBED A OBČERSTVENIE

29. september 2015
Banská Bystrica

Obed

V budove Slovenskej pošty, a. s., v mieste konania vedeckej konferencie, na 1. poschodí sa nachádza jedáleň, kde bude pre účastníkov konferencie zabezpečený obed. Vybrať si je možné zo štyroch jedál. Bežnou praxou je, že dve jedlá sú mäsité, jedno jedlo je delená strava a jedno jedlo je bezmäsité. Polievka je jednotná.

Konkrétny jedálny lístok bude zverejnený približne týždeň vopred a všetkým nahláseným účastníkom bude zaslaný mailom. Je však nutné obratom si vybrať konkrétne jedlo a svoj výber spätne nahlásiť organizátorom. V deň konferencie už nebude možné nahlásiť objednávku.

Obed hradí Slovenská pošta, a. s., Poštové múzeum.

Mailové kontakty:

spisiak.miroslav@slposta.sk

sencek.richard@slposta.sk

Upozornenie

Predbežne počítame s jedným obedom pre prednášajúceho. V prípade, že prídete viacerí, prosím, dajte nám to obratom vedieť.

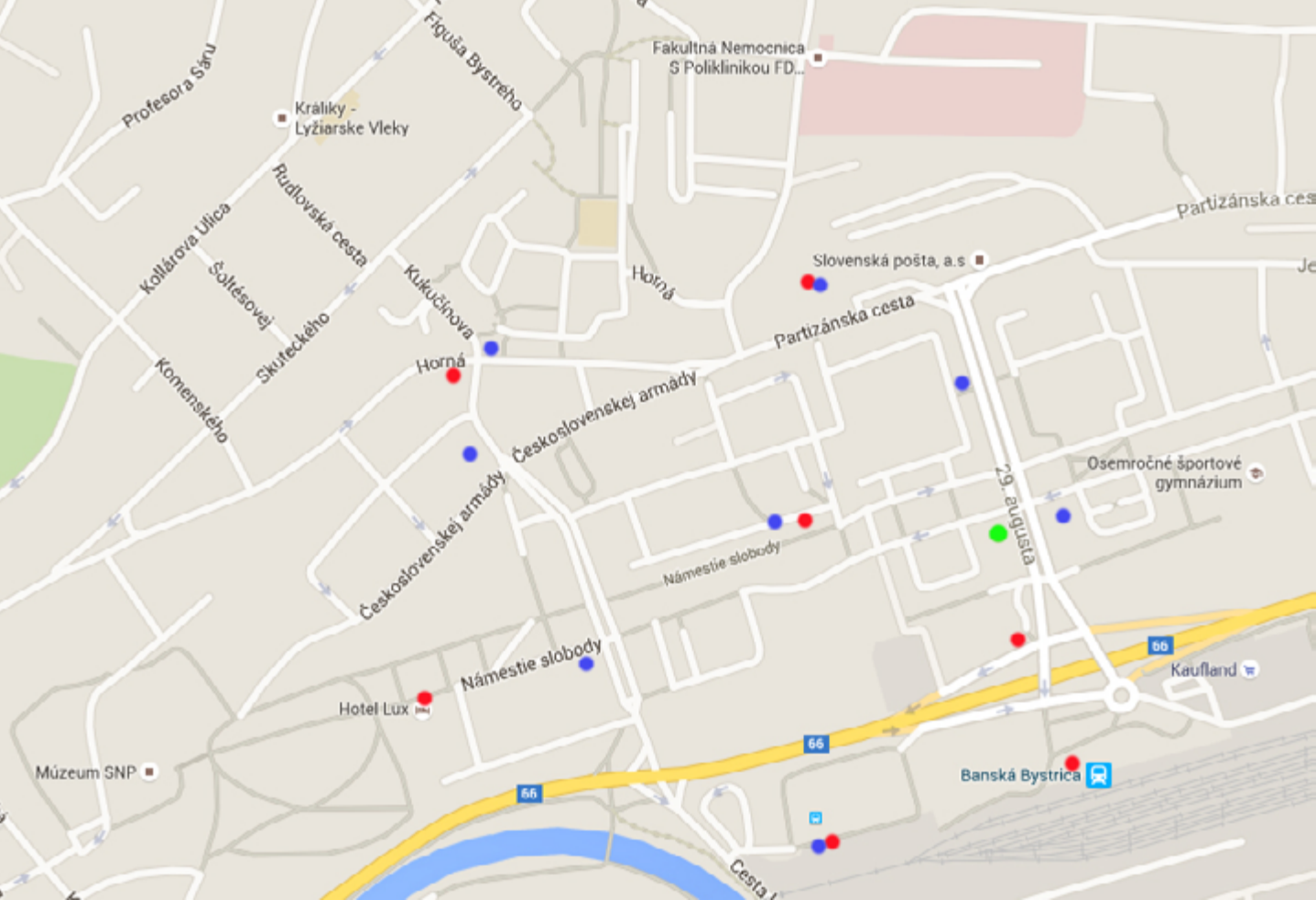
Občerstvenie v okolí:

-  Pizzéria Corona
-  Jedálne a rýchle občerstvenia
-  Pohostinstvá a kaviarne

Počas konania konferencie budú zabezpečené nealkoholické nápoje, káva a drobné občerstvenie.

Upozornenie:

V blízkosti miesta konania konferencie nie je dostatok kvalitných reštauračných zariadení, navyše bývajú v danom období pomerne plné. Navrhujeme, aby ste svoj výber skonzultovali so zamestnancami Poštového múzea, ktorí Vám radi poradia.

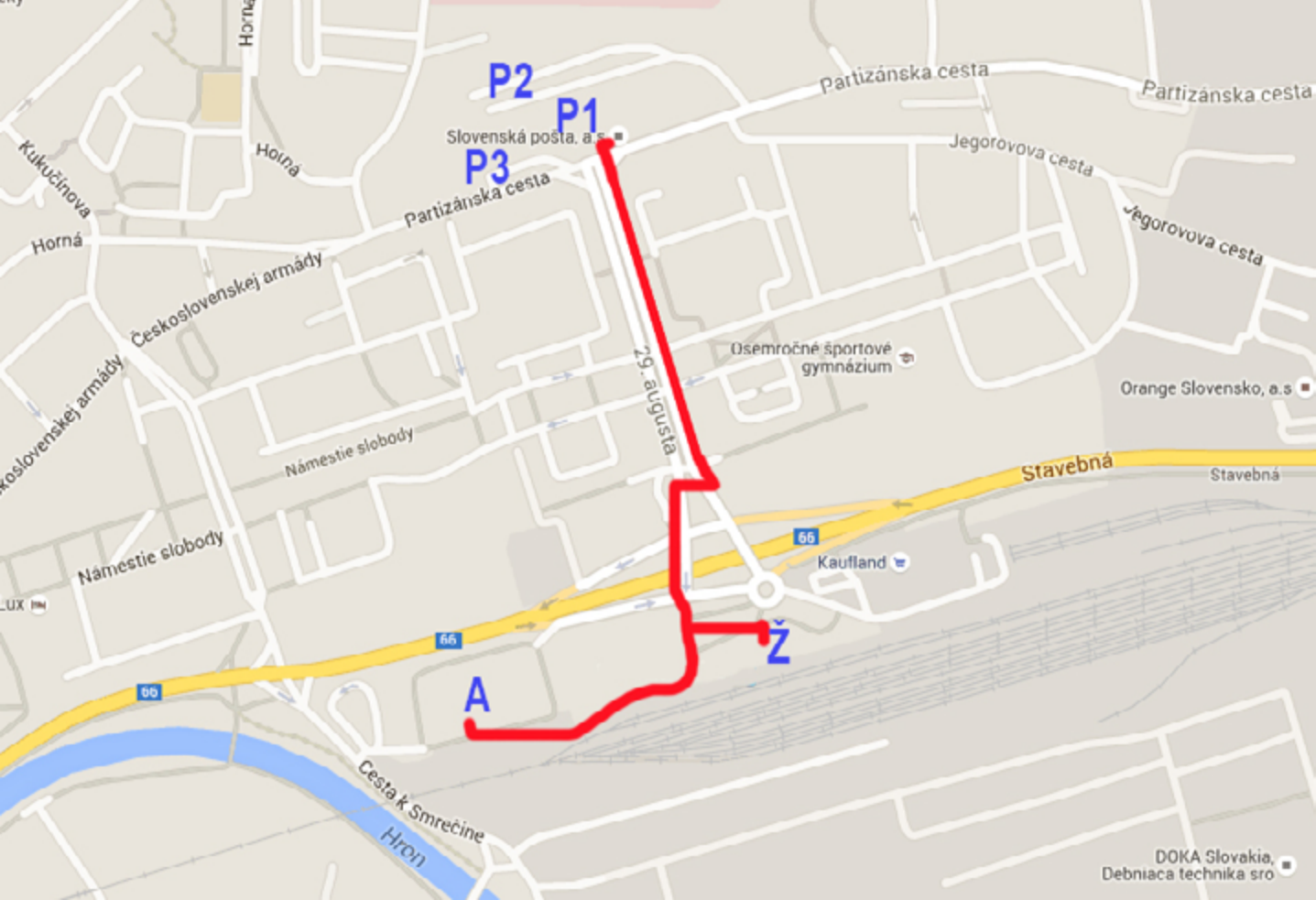


Parkoviská:

- P1 – Neplatené parkovisko pred budovou pošty (obmedzená kapacita)
- P2 – Neplatené parkovisko
- P3 – Platené parkovisko

- A – Autobusová stanica
- Ž – Železničná stanica

Prístup z autobusovej a železničnej stanice je vyznačený červenou linkou, presun trvá cca 10 minút. Prístup autom z hlavnej cesty, žltá linka, je analogický s peším prístupom.



P2

P1

P3

Slovenská pošta, a.s.

Partizánska cesta

Partizánska cesta

Partizánska cesta

Jegerovova cesta

Jegerovova cesta

Horná

Horná

Československej armády

Československej armády

Námestie slobody

Námestie slobody

Osemročné športové gymnázium

Orange Slovensko, a.s.

Stavebná

Stavebná

29. augusta

66

66

66

Kaufland

Ž

A

Cesta k Smrečine

Hron

DOKA Slovakia,
Debníci technika sro

SLOVENSKÁ POŠTA, a. s.

POŠTOVÉ MÚZEUM

Banská Bystrica, 29. september 2015

